

TUNISIA 2017

19-26 Novembre

Grand Erg Orientale

Magnifico percorso attraverso il Grand Erg Orientale Tunisino, in buona parte fuori pista tra i cordoni di dune.

Domenica 19 Trasferimento Italia - Tunisia

Volo Milano - Tunisi Tunisair (12:15 - 14:10).

Trasferimento in minibus / taxi verso Douz.

Arrivo previsto 22:00 circa

Pernottamento in Hotel

Lunedì 20 Douz – Ksar Ghilane – Zmela

Si comincia con una pista classica del Rally di Tunisia dal fondo sabbioso da affrontare a pieno, con l'avvicinamento a Ksar Ghilane il percorso diviene sabbioso con numerosi cordoni di dune da attraversare. Dopo la sosta al laghetto all'interno del palmeto proseguiamo in direzione sud sino a Zmela. Pernottamento in bivacco.

Martedì 21 Zmela - Ain Oudette

Voltiamo le spalle ad EST per addentrarci nell'erg verso Ain Odette, l'intera giornata è dedicata all'attraversamento dell'erg Orientale.

Bivacco presso la sorgente d'acqua calda.

Mercoledì 22 Ain Oudette – Bir Aouine – Ain Oudette

Tappa ad anello nel cuore dell'Grand Erg Orientale, lungo i cordoni di dune più alti del Sahara Tunisino.

Bivacco presso la sorgente.

Giovedì 23 Ain Oudette -Tembaine

Prua verso NORD ed il percorso si sviluppa ancora una volta attraverso le dune più impegnative del Grand Erg Orientale.

Bivacco nelle vicinanze del pozzo di Tembaine.

Venerdì 24 Tembeine – Ksar Ghilane

Lasciamo alle spalle le dune più impegnative, ci dirigiamo verso Ksar seguendo CAP 90, frangendo piccole dune che impongono una guida faticosa, poi la pista che diviene sempre più marcata e veloce.

Pernottamento in bivacco.

Sabato 25 Ksar Ghilane - Douz

Una pista molto battuta mediamente veloce con possibilità di affrontare la diretta attraverso le dune in uscita da Ksar Ghilane.

Pernottamento in Hotel

Domenica 26 Trasferimento Tunisia – Italia

Trasferimento interno e volo Tunisair Tunisi – Milano 14:30 – 16:15

Informazioni utili

I motocicli unitamente ai documenti originali ed al bagaglio, dovranno essere consegnati all'organizzazione entro Giovedì 09 Novembre 2017, in via Somigliana 184/1 Valmorea CO.

Sono preferibili borse di tela morbide di facile manipolazione.

La partenza della nave traghetto GNV Genova - Tunisi è prevista Sabato 18 alle ore 15:00.

Sul volo di linea è opportuno viaggiare con il solo bagaglio a mano.

Il motociclo dovrà montare obbligatoriamente le mousse e se disponibile il serbatoio maggiorato (Utile ma non obbligatorio). E' consigliato il marsupio dell'endurista per i piccoli interventi quotidiani (ordinari) di manutenzione ed almeno due filtri aria già pronti (lubrificati e sottovuoto). Per gli interventi straordinari l'organizzazione mette a disposizione una cassetta utensili.

Mentre per ottimizzare il trasporto dei ricambi è opportuno confrontarsi con l'organizzazione. Tutti i lubrificanti sono messi a disposizione da TRX (Sponsor Castrol).

Costituiremo una cassa comune di 100-150 euro a testa che servirà a coprire i costi del carburante ed eventuali extra.

ATTENZIONE in caso di grave difficoltà in mezzo alle dune sono accettati solo i fogli da 100 euro!

Non scordate il sacco a pelo e gli indumenti invernali caldi per le serate all'aperto nei Bivacchi.

Per tutte le notti trascorse in bivacco, l'organizzazione metterà a disposizione dei partecipanti la tenda ed il materassino già allestiti, oltre ad un tendone dedicato alla ristorazione. Tutti i giorni sarà disponibile il pane fresco fragrante cotto sotto la sabbia.

Ogni partecipante è tenuto ad utilizzare il GPS con i WPT e le rotte caricate dall'organizzazione. Per coloro che non lo possiedono ancora, consigliamo i modelli GARMIN, MONTANA o ETREX TOUCH 25/35, mentre ricordiamo di non affidarsi a vecchi modelli non più compatibili con i nuovi sistemi interfaccia. Chi non fosse dotato di GPS con alimentazione diretta alla batteria della moto, si ricordi di portare le pile, (almeno un cambio ogni giorno) in quantità adeguata.

Non scordate il Camel back, la cartina della Tunisia, una torcia frontale e un coltello multiuso, posate da camping ed una tazza di plastica.

Il presente programma è indicativo e fornisce una prima traccia valida e già sperimentata, saranno comunque possibili alcune modifiche, se in accordo con il volere generale del gruppo.

Quota di partecipazione

Motociclista 1'600 euro

La quota comprende

Trasporto moto e bagaglio a/r

Volo Tunisair Milano – Tunisi a/r

2 notti Hotel

1 Accampamento Turistico (secondo disponibilità)

4 Bivacchi

Spuntino a mezzogiorno

Permessi di transito

Assicurazione di viaggio

Auto e autista locale al seguito per trasporto bagagli e carburante

Guida motociclista

La quota non comprende

Il trasferimento interno Tunisi – Douz a/r

Il carburante dei motocicli

Extra e bevande